

армией Англии и Франции, а также Польши и большинства европейских стран. Крупнейшие производственные концерны Западного мира обеспечивали непрерывные поставки оружия и боеприпасов армии Гитлера.

По многочисленным разведанным, по самой военной логике, наиболее вероятным периодом нападения фашистской Германии и ее союзников на Советский Союз был 1942-1943 год. К этому периоду планировалась дополнительная мобилизация личного состава и полное перевооружение армии Советского Союза.

Однако объединенная армия Европы во главе с Адольфом Гитлером напала на Советский Союз на 1,5 года раньше — 22 июня 1941 года, рассчитывая на молниеносную победу в течение 30-40 дней.

Это основные предпосылки, которые стали причиной трагических потерь в первые месяцы войны.

Сегодня, взглянув на обстановку в мире, вы найдете много схожего. Вновь тучи финансового кризиса нависли над западными экономиками. Финансовые магнаты, прикрываясь демагогией о свободах и демократии, разжигают огонь войны в развивающихся странах, вновь концентрируются военные силы на границах России и организовываются оранжевые, фиолетовые, синие и прочие революции. С тем лишь отличием, что Россия сегодня имеет по сути такой же капиталистический уклад и противоречия носят уже экономический и цивилизационный характер.

Как и в далекие 1930-1940 годы, долг каждого российского гражданина и наш долг — укрепление экономики и оборонной способности нашей страны.

*Если у вас появились новые вопросы или предложения, пожалуйста, отправляйте их на адрес [secretary@starline.ru](mailto:secretary@starline.ru)*

*Ответы на них вы найдете в будущих выпусках*

## Россия – Великая страна

# Авианосец «Адмирал Кузнецов»

*В этом выпуске наш технический писатель Вячеслав Ансимов расскажет об эпизоде из своего лейтенантского прошлого — о запоминающемся посещении самого большого российского военного корабля — тяжёлого авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов».*

*Лето, Крым, до распада Советского Союза почти 2 года. Самолёт с экскурсантами снизился над морем и заложил крен на левый борт. Все посмотрели в иллюминаторы: «О, а вот и охрана». Руководитель группы командир экипажа через открытую дверь кабины пилота: «Витя, давай на неё посмотрим». Ту-134 увеличивает крен и делает круг над подводной лодкой охраны. Видно, как возле рубки изумлённые подводники, прикрываясь от солнца, таращатся на самолёт.*

Ещё пять минут полёта и самый большой в истории Военно-морского флота (ВМФ) корабль — тогда ещё под именем «Тбилиси» — вдруг оказался прямо под нами. Спрятать такую громадину, казалось, невозможно. Но, очевидно, подлёты между горами к Севастопольской бухте организованы столь хитро, что исполин 70-метровой высоты появился достаточно неожиданно.

Покружив над кораблём и сделав несколько снимков, летающая лаборатория подмосковного Центра



подготовки космонавтов полетела на местный аэродром. Официально наша экскурсия именовалась учебно-практическим занятием по ознакомлению с авианосцем в непосредственной близости. До этого наших космических разведчиков натаскивали распознавать авианосцы исключительно по снимкам из космоса. В какой-то момент они сказали — хотим потрогать руками. Сказано — сделано, тем более что у ВМФ есть один, как раз под сдачу в эксплуатацию. С утра позвонили куда надо и с Чкаловского аэродрома небольшой командой айда в Крым, чтобы к ужину вернуться. Два полковника-начальника, несколько младших учеников из отряда космонавтов и пара ещё более младших научных сотрудников.

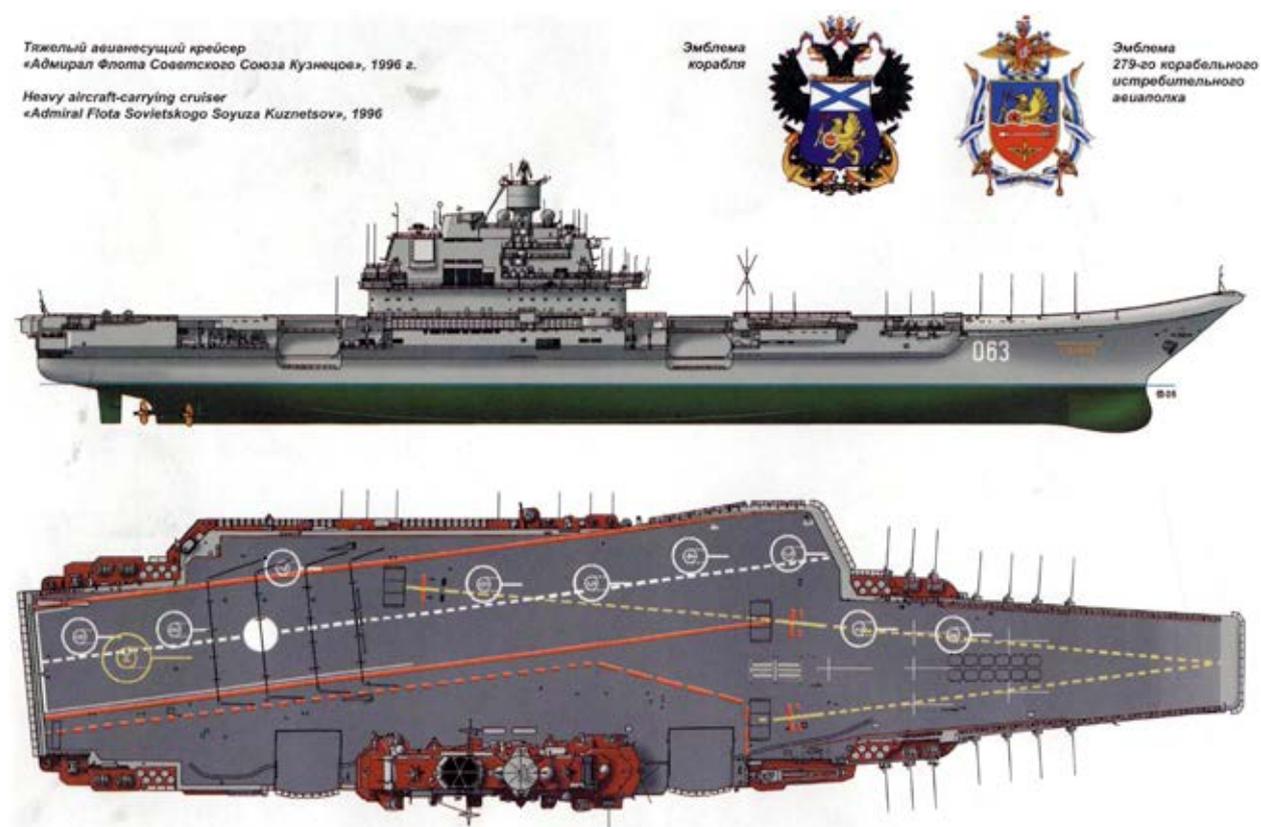
Аэродром ПВО в Крыму оказался настолько секретным, что с воздуха его совершенно не видно. Почти до самого момента касания кажется, что садишься просто на зелёную поляну. И только на земле заметишь бетон и кое-где спрятанные в капонирах перехватчики.

На автобусе приезжаем на один из причалов военноморской базы Черноморского флота. Конечно, никакой причал не примет гиганта водоизмещением 60 тысяч тонн, длиной 300 и осадкой 10 метров. Первый настоящий отечественный авианосец стоял на рейде на приличной дистанции. За нами пришёл катер со старшим помощником командира и двумя матросами по бортам по стойке смирно. Я, как самый младший по званию, поднимаюсь на борт катера первым. Замечательная флотская традиция, которая повторялась везде на корабле. Полковники и капитаны разных рангов — все ждут и пропускают вперёд лейтенанта.

Когда приближаешься к 7-палубному 300-метровому гиганту, борт которого вырастает до размеров 10-этажного дома, это производит сильное впечатление. В том числе и на тех из нашей группы, кто уже бывал на больших крейсерах. Сверху на нас высыпала поглазеть пестрая толпа «пиратов» — монтажников, инженеров и прочего гражданского персонала. На борту в сопровождении старших офицеров делегацию из Звёздного городка встречает командир корабля капитан первого ранга Виктор Ярыгин. Представляет своих заместителей, командиров боевых частей и начальников служб. Нашу группу возглавляет полковник Колесников — космонавт, доктор военных наук, мастер спорта международного класса по парашютному спорту. С уважением также поглядывают хозяева на две Звезды Героя Советского Союза космонавта Малышева. Визит «небожителей» к «повелителям морей» — «великому от равного».

На верхней полётной палубе размером с три футбольных поля просто физически ощущаешь мощь огромного корабля. Попрыгали по взлётной полосе — устойчиво, не качает... Противоскользкое термостойкое покрытие приятно амортизирует. Кажется немыслимым, что на этой громадине тоже может быть качка. Стоя на самом краю носового трамплина, смотрю вниз — до поверхности воды 34 метра. Под нами пролетает вертолёт...

Два 40-тонных самолётоподъёмника работают удивительно тихо и быстро, никакого грохота и рёва моторов. За несколько секунд из-под палубы почти бесшумно появляется боевой самолёт, в этом зрелище есть что-то нереальное. Синий Су-27К защёлкивает сложенные крылышки и вперёд... К взлёту готов!



Командир корабля обращает наше внимание на очертания люков по левой и правой стороне взлётной полосы в носовой части. Это шахты 12 пусковых установок сверхзвуковых крылатых ракет «Гранит» 600-километровой дальности. Они считаются противокорабельными. Оснащаются обычным зарядом 750 кг или ядерным 500 килотонн.

Всё это было крайне удивительно. У американцев, да и во всем мире, авианосец — это просто плавающий аэродром, который сопровождают несколько десятков кораблей обеспечения и защиты. Наша страна решила создать самодостаточного боевого монстра, который в одиночку может вести войну по полной программе. На борту корабля помимо самолётов и крылатых ракет масса зенитно-ракетного, стрелкового, противолодочного, противоторпедного и прочего вооружения. Есть даже отдельный батальон морской пехоты 400 человек со своей столовой, спортзалом и гауптвахтой.

## Остров

Палубная надстройка («остров») — грандиозное 13-ярусное сооружение, возвышающееся над палубой на 32 метра. Пройдя множество трапов с указателями, поднимаемся в просторный зал с панорамными окнами и мониторами. Это командно-диспетчерский пункт управления полётами — прямо как в кабине фантастического звездолёта. Выхожу на наружную площадку, высота над поверхностью воды — 60 метров. Вверху многометровая поворотная конструкция — фазированная антенная решётка загоризонтной радиолокационной станции. Предполагалось, что на авианосце будут базироваться более 50 самолётов и вертолётов.

Завершилась экскурсия в столовой командования торжественным обедом. За пришвартованными цепями столами почётных гостей кормили красной икрой, красной рыбой и другими традиционными морепродуктами. Командир Виктор Ярыгин рассказал нам местами грустную историю корабля.

Он был заложен и построен в Николаеве под именем «Рига», потом переименован в «Леонид Брежнев» и вот недавно превратился в «Тбилиси». По своим размерам и авиагруппе он опережает самые большие американские авианосцы, а по собственному вооружению значительно превосходит их. Печальным обстоятельством в судьбе корабля оказался международный запрет 1936 года на проход авианосцев через проливы Босфор и Дарданеллы. Чтобы решить проблему, корабль стали называть ТАВКР — тяжёлый авианесущий крейсер и провели в советской прессе кампанию, разъясняющую, что это вовсе не авианосец.

Таким образом вопрос с Турцией разрешили. Однако перевод в другую категорию означал автоматическое понижение на одно звание всех должностей и, соответственно, зарплат. Если раньше командир корабля был контр-адмирал, то теперь лишь капитан 1-го ранга. При этом у него в постоянном подчинении находится 1900 человек экипажа и авиационный полк — более 600 человек лётного и технического состава. Плюс тот самый батальон морской пехоты. То есть это почти 3 000 человек личного состава и мощнейшее вооружение, вплоть до стратегического.

В те времена многие офицеры мечтали попасть на службу на первый советский авианосец. Никто и не подозревал, что менее чем через 2 года Советский





Союз перестанет существовать. Корабль будет опять переименован теперь уже в «Адмирал Кузнецов» и ему придётся спешно уходить через Босфор. Сейчас «Адмирал Кузнецов» по-прежнему единственной авианосец ВМФ России несёт службу на Северном флоте. Он участвовал в походах и учениях, с его палубы сделаны сотни вылетов, в том числе прославленными лётчиками — например, героем Советского Союза Виктор Георгиевич Пугачев. В настоящее время корабль, приписанный к военно-морской базе в Мурманске, ждёт масштабного обновления вооружения, электроники и самолётов.



Статью подготовил

**Вячеслав Ансимов,**

**технический писатель**

**В 1989 году лейтенант, научный сотрудник Центра подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина**

